

Dati tecnici servoscala con poltroncina modello Ischia-V70

Sistema di trasporto per persona seduta con guida rettilinea a pendenza costante

- Conforme alla direttiva Europea 2006/95 CEE "Bassa Tensione";
 - Conforme alla Direttiva Europea 2004/108/CEE "Compatibilità Elettromagnetica";
 - Conforme alla Direttiva Europea 2006/42/CEE "Direttiva Macchine" (autocertificazione).
 - A norma Dlgs n.ro 17 del 19/02/2010
-

Versione: destra o sinistra (versione dx, se guardando il vano scala dal basso, il muro rispetto alla trave di guida è a destra; versione sx, in caso il muro rispetto alla trave di guida è a sinistra);

Linea Elettrica: al piano basso o al piano alto;

Installazione: l'impianto può essere installato esclusivamente all'interno dell'abitazione;

Colore: Sedile color sabbia, carter di copertura color bianco avorio, guida in alluminio naturale anodizzato;

Pendenza: min: 27°, max: 50°;

Guida: in alluminio estruso; può avere 2 differenti lunghezze, 5 o 7 mt; quale opzione, entrambe le guide possono essere ribaltabili al piano basso (per circa 600mm) in modo manuale; in alternativa e sempre come optional, la guida da 5 mt può traslare in modo motorizzato per un massimo di 400mm complessivi (in base alla pendenza della scala), verso il piano basso o il piano alto.

Larghezza minima scala: 750mm min/780mm max;

Spazio all'atterraggio: a 50° di pendenza: 610mm min; a 27° di pendenza: 830mm max;

Ingombro guida sulla scala: 190mm min/200mm max dal muro;

Ingombro guida al piano basso: 280mm a 50°; 360mm a 27°;

Ingombro guida al piano alto: 135mm a 50°; 180mm a 27°;

Ingombro con pedana chiusa: dal muro fino al bordo esterno della pedana chiusa, 320min 330mm max;

Distanza tra pedana e piano basso: 50mm (min);

Fissaggio guida: su gradini paralleli con fori per tasselli metallici Fischer FBN 6/10 o con viti autofilettanti;

Alimentazione: con batteria da 24V, che viene ricaricata automaticamente in ogni punto della guida da un trasformatore monofase 240V.

Consumo: 0,4 Kw;

Velocità: 7mt/min.

Portata: 120 kg;

Comandi: chiavetta di funzionamento prodotto removibile; quelli di bordo con funzionamento a uomo presente ed azionamento ritardato, sempre posizionati sul lato destro del bracciolo, ma trasferibili su quello sinistro in fase di installazione; quelli al piano sono costituiti da 2 radio-comandi fissabili a parete.

Traino: pignone su cremagliera;

Pedana: di tipo ribaltabile manualmente, e dimensioni 355x300 mm; rivestita con materiale antiscivolo e con sensori anticesoimento, antiurto, ed antischiacciamento;

Braccioli: due, ribaltabili ed allargabili in larghezza in fase di installazione per un massimo di 60mm complessivi;

Sedile: ribaltabile e girevole manualmente allo sbarco fino a 80° max; regolabile in altezza (da 410mm a 510mm rispetto alla pedana); munito di cintura di sicurezza con riavvolgitore automatico;

Paracadute: di tipo meccanico a presa progressiva e controllato da un limitatore di velocità.

Stato di fornitura: l'impianto viene fornito con i seguenti componenti:

- trave di guida e fissaggi;
- struttura macchina (carrello) e pedana;
- sedile con imbottitura;

A carico del cliente

Il cliente deve provvedere a sue spese, oltre che alla movimentazione delle parti consegnate, ad effettuare (prima della consegna) tutte le eventuali modifiche al vano, alla posa di una linea elettrica a max 2 mt. Da una delle due estremità della guida ed inoltre, per evitare cavi scoperti, può predisporre una canaletta dalla posizione dell'alimentatore fino ad una delle estremità della guida. Sempre a carico del cliente sono gli oneri per tutte le spese di ripristino e di eventuali collaudi.

La responsabilità per la resistenza dei muri, dei gradini, dei pavimenti e dei plinti è a totale carico del cliente, nonché l'adempimento degli obblighi prescritti dal D. Lgs. 81 del 09/04/2008 per la parte di competenza dell'acquirente.

N.B. I dati qui riportati sono indicativi e non impegnativi;

Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna in qualsiasi momento e senza alcun obbligo di alcun pre-avviso.

01/08/2010