

## Piattaforma Elevatrice Silver-S08 Sistema di sollevamento per persona in carrozzina

- 
- Conforme alla Direttiva Europea 2006/95/CEE Bassa Tensione;
  - Conforme alla Direttiva Europea 2004/108/CEE Compatibilità Elettromagnetica;
  - Conforme alla Direttiva Europea 2006/42/CEE Direttiva Macchine (autocertificazione);
  - A norma Dlgs n.ro 17 del 19/02/2010
- 

### Versioni

- STANDARD con corsa verticale mm 800 e pedana mm 1200x850;
  - LARGE con corsa verticale mm 1000 e pedana mm 1400x1120;
  - EXTRALARGE con corsa verticale mm 1000 e pedana mm 1400x1250.
- 

La piattaforma elevatrice SILVER è disponibile in 4 versioni:

- DESTRA (dx) quando ha il vano motore a destra rispetto all'imbarco sulla pedana
- SINISTRA (sx) quando ha il vano motore a sinistra rispetto all'imbarco sulla pedana
- con SBARCO RETTILINEO quando lo sbarco è frontale rispetto all'imbarco sulla pedana
- con SBARCO A 90° quando lo sbarco è laterale rispetto all'imbarco sulla pedana

Il modello STANDARD ha il solo sbarco rettilineo, ed è fornito in acciaio verniciato RAL 9018 (bianco papiro); allorchè specificatamente opzionato, l'impianto è disponibile anche in acciaio inox aisi-316 per ambienti dalle condizioni ambientali aggressive (es. installazioni fronte-mare).

### Assemblaggio

La piattaforma elevatrice Silver viene consegnata all'installatore già pre-assemblata; le parti fornite per l'installazione sono:

- corpo macchina assemblato con pedana, sistema di sollevamento e protezione laterale;
- il cancello di sbarco al piano 1°, con le colonne di sostegno;
- bandella accesso piano basso (da assemblare in base alla versione)

### Pesi/Movimentazione

La piattaforma elevatrice Silver ha un peso indicativo di 330 kg, così ripartiti:

- impianto base preassemblato kg 310
- cancello con colonne di sostegno kg 20

Ove necessario, l'impianto viene fornito con i golfari già inseriti per facilitare l'uso di funi e carrello elevatore per l'eventuale movimentazione.

Il cliente deve sempre garantire la manovalanza per lo spostamento dell'impianto in fase di installazione.

## **Opere murarie**

Prima dell'installazione, verificare l'eventuale presenza di sporgenze o riseghe sul piano di sbarco e di appoggio del cancello; queste sono da eliminare prima di iniziare i lavori installazione per garantire ai piantoni del cancello di sbarco, un piano di appoggio con la stessa portata di peso in ogni suo punto.

Lo schema dei corrugati elettrici suggerisce il percorso dei fili; il foro praticato nel fianco del piantone cancello permette comunque una tolleranza di alcuni centimetri rispetto al disegno in pianta.

## **Vano Motore (mm 300-800)**

Il vano motore è dotato:

- di pulsantiera per richiamare la pedana al piano 0
- accesso ai comandi manuali

La distanza minima del vano motore da una eventuale parete sul fianco della macchina è di 800 mm, allo scopo di permettere a chi è in carrozzina di avvicinarsi e richiamare al piano "0" la pedana.

Nel caso in cui la distanza sia minore di mm 800, si rende obbligatoria l'installazione della colonnetta con il comando a distanza.

Tale distanza minima non può comunque essere inferiore a mm 300, per permettere la manutenzione e l'accesso ai comandi manuali da parte dell'installatore/manutentore.

## **Colonnetta comando a distanza**

È possibile opzionare una colonnetta con il pulsante di comando a distanza per richiamare la pedana del Silver al piano 0 o al piano 1; tale colonnetta (altezza mm 1.100) va posta in un'area attigua alla pedana, ad una distanza dall'impianto tale da permettere agevolmente ad un persona in carrozzina di accedervi senza che la colonnetta risulti un ostacolo all'imbarco; se non diversamente precisato, la colonnetta viene fornita per la chiamata al piano basso.

## **Radiocomando**

È disponibile come optional, ove presente nelle vicinanze dell'installazione un muro sul quale fissare il ricevitore dei comandi radio per il richiamo del prodotto al piano 0 o al piano 1; se non diversamente precisato, il radiocomando viene fornito per la chiamata al piano basso.

## **A carico del cliente**

Il cliente deve provvedere a sue spese ad effettuare tutte le modifiche al vano compreso lo scarico dell'acqua (prima della consegna), oltre che alla movimentazione delle parti consegnate.

Sempre a carico del cliente sono gli oneri relativi alla costruzione della linea elettrica dedicata, con conduttori di sezione min.2,5 mmq. fino al nostro quadro, sezionabile con interruttore magnetotermico differenziale di portata nominale 8A e sensibilità 0,03A, montato in scatola lucchettabile in prossimità del quadro della macchina, con

grado di protezione IP54 e messa a terra con cavo da 2,5 mmq, nonché tutte le spese ripristino e di eventuali collaudi.

La linea di alimentazione generale della macchina provvederà ad alimentare anche gli eventuali attuatori del cancello di piano.

La responsabilità per la resistenza dei muri, dei terrazzi, dei pavimenti e dei plinti è a totale carico del cliente, nonché l'adempimento degli obblighi prescritti dal D.

Lgs. 81 del 09/04/2008 per la parte di competenza dell'acquirente.

**N.B. I dati qui riportati sono indicativi e non impegnativi;**

**Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna in qualsiasi momento e senza alcun obbligo di alcun pre-avviso.**

**01/10/2010**