

Dati Tecnici Servoscala con Pedana Mod. V65

Sistema di trasporto per persona in carrozzina

- Conforme alla Direttiva Europea 2006/95/CEE Bassa Tensione;
 - Conforme alla Direttiva Europea 2004/108/CEE Compatibilità Elettromagnetica;
 - Conforme alla Direttiva Europea 2006/42/CEE Direttiva Macchine (autocertificazione);
 - A norma Dlgs n.ro 17 del 19/02/2010
-

Allestimento

- standard b.i. (barre indipendenti) (830x700)
- standard b.r. (barre retrattili) (830x700)
- large b.i. (barre indipendenti) (1050x770)
- large b.r. (barre retrattili) (1050x770)
- extralarge b.i. (barre indipendenti) (1250x800)

Versione

Sinistra o destra (guardando dal basso, se la guida rispetto alla scala è a sinistra, versione sinistra; se è a destra, versione destra).

Installazione

Adatto sia per interni che per esterni. A richiesta viene fornito un minitelo protettivo di materiale impermeabile, o un telo protettivo integrale.

Colore

Carrozzeria bianca RAL 9018; guida nera opaca;

Pendenza

da 0° a 45° (estendibile a 50° con portata 200 Kg.)

Guida

a doppio binario, ciascuno formato da tubo a sezione ellittica; gira attorno alla tromba delle scale (lato ringhiere); **SEGUE SOSTANZIALMENTE L'ANDAMENTO DELLA SCALA e dei PIANEROTTOLI.**

Larghezza Minima Scala

1130 mm. con curva (1050 mm. se rettilinea) con pedana da 830 x 700 mm.;
1250 mm. con curva (1120 mm. se rettilinea) con pedana da 1050 x 770 mm.;
1320 mm. con curva (1150 mm. se rettilinea) con pedana da 1250 x 800 mm.

Spazio Atterraggio Pedana

1500 mm. minimo (1720 mm. con pedana da 1050 mm.)
(1920 mm. con pedana da 1250 mm.)

Ingombro Guida sulla Scala

160 mm. minimo con attacchi di serie o a muro.
240 mm. minimo con attacchi autoportanti

Ingombro Guida sulla Scala

1180 mm. minimo (1290 mm. con pedana da 1050 mm.)
(1390 mm. con pedana da 1250 mm.)

Ingombro Pedana Chiusa

490 mm. minimo

Attacchi

Mediante piedi che permettono il fissaggio sui gradini con tasselli ad espansione o chimici; a richiesta sul fianco dei gradini, sul muro retrostante od alla ringhiera, mediante squadrette, tiranti o quanto altro sia necessario.

Alimentazione

Alimentatore 220 V – 5A – 50/60 Hz switching che soddisfa la norma CEI 64-8 sugli alimentatori di sicurezza, posto a monte del servoscala sulla linea a 220 V monofase. L'alimentatore non deve distare più di 8 mt da una delle due estremità della guida, il cavo con la spina è di 2 mt. L'alimentazione avviene tramite due batterie a bordo da 12 V – 18 AH che all'alimentazione macchina diventano 24 V – 18 AH, garantendo su un percorso medio di 12 mt una autonomia di 3 cicli completi (salita + discesa) e la funzione antiblackout.

Velocità

8 mt/min. con PARTENZA DOLCE e RALLENTAMENTO NELLE CURVE.

Portata

Pendenza fino a 45°: 250 Kg, oltre 45°: 200 Kg.

Comandi

Sempre del tipo AD AZIONAMENTO CONTINUO E PROTETTI contro le manovre accidentali; a bordo, su pulsantiera per accompagnatore, pulsanti di salita e discesa e CHIAVE ESTRAIBILE ; INTERRUTTORE DI EMERGENZA; comandi di piano di serie (radiocomandi) con chiamata e rimando funzionanti a pedana chiusa, sempre dotati di chiave estraibile; a richiesta, apertura pedana dal piano di presenza.

Traino

Ingranamento positivo di un pignone dentato su guida forata, mediante RIDUTTORE IRREVERSIBILE; se l'impianto ha guida superiore ai 20mt di corsa e/o è installato in ambienti comunitari con molteplici utilizzatori, è obbligatorio l'acquisto del kit rulli ad alta resistenza per uso intensivo.

Motore

1 Kw posto A BORDO, con freno elettromeccanico a mancanza di corrente e predisposto per manovre manuali di emergenza.

Manovra Manuale

SEMPRE POSSIBILE da parte di un accompagnatore, in caso di emergenza.

Pedana

Ribaltabile manualmente (a peso compensato da molla pneumatica), di dimensioni utili di serie 830x700 mm.; 1050x770 mm.; 1250x800 mm (standard con pedana motorizzata). Dotata di BANDELLE DI RACCORDO AUTOMATICO al piano di arrivo; di BARRE DI PROTEZIONE INTEGRALI E MOTORIZZATE; di sistemi ANTICESOIAMENTO, ANTIURTO ED ANTISCHIACCIAMENTO. A richiesta: RIBALTAMENTO MOTORIZZATO e dimensioni alternative (830x650, 830x770, 1050x700, 1050x900) e speciali sulla profondità.

Paracadute

Di tipo MECCANICO A PRESA PROGRESSIVA controllato da microinterruttore di sicurezza a distacco obbligato, il suo intervento E' COMANDATO DA UN LIMITATORE DI VELOCITA". Tutto il meccanismo agisce su una CREMAGLIERA PROPRIA E SU UNA GUIDA PROPRIA, indipendenti da quella di traino (se quest'ultima si rompe, l'altra rimane integra). Quale opzione, catena supplementare sorvegliata da microswitch che entra in funzione allorchè vi è un allentamento della catena di trazione

Sicurezze Trasporto

BASSISSIMA TENSIONE; PARACADUTE; BARRE INTEGRALI di protezione; BANDELLE DI CONTENIMENTO carrozzina chiuse a 45° con funzione di raccordo ai piani, automatiche e bloccate meccanicamente durante il percorso; MANIGLIA fissa di sostegno; INTERRUETTORE DI EMERGENZA a riarmo manuale posizionato su pannello comandi; FINECORSIA elettrici di sicurezza a distacco obbligato ed extracorsa elettrico e meccanico; allarme acustico e luminoso di sovraccarico. Quale opzione, plasticati impianto ignifughi.

Sicurezze lungo la via di Corsa

Dispositivi ANTICESOIAMENTO, ANTIURTO E ANTISCHIACCIAMENTO con microinterruttori di sicurezza a distacco obbligato; SEGNALE ACUSTICO di movimento; a richiesta: girofaro a bordo fisso; chiamata e rimando dai piani possibile solo a MACCHINA CHIUSA con tutti i dispositivi antiurto anticesoiamento e antischiacciamento attivi;

Stato di Fornitura

L'impianto viene fornito con guida color nero (ral 9005) e cabina color bianco (ral 9018), suddiviso nei seguenti componenti:

- trave di guida
- cabina
- trasformatore
- gruppo barre
- gruppo pedana

A Carico Cliente

Il cliente deve provvedere a sue spese, oltre che alla movimentazione delle parti consegnate, ad effettuare (prima della consegna) tutte le eventuali modifiche al vano, alla posa di una linea elettrica a max 2 mt.

da una delle due estremità della guida ed inoltre, per evitare cavi scoperti, può predisporre una canaletta dalla posizione dell'alimentatore fino ad una delle estremità della guida. Sempre a carico del cliente sono gli oneri per tutte le spese di ripristino e di eventuali collaudi. A carico del cliente resta la responsabilità per la resistenza dei muri o dei gradini, nonché l'adempimento degli obblighi prescritti del D. Lgs. 81 del 09/04/2008.

N.B.: I dati sono indicativi e non impegnativi. Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna senza obbligo di notifica preventiva.

15/05/2011