

## Dati Tecnici Piattaforma Elevatrice Easy Move -E07-

Sistema di sollevamento per persona con limitata capacità motoria

### Omologazioni

- Omologazione TÜV per il paracadute;
- Omologazione TÜV per le serrature;
- Conforme alla Direttiva Europea 2006/95 Bassa Tensione;
- Conforme alla Direttiva Europea 2004/108 Compatibilità Elettromagnetica;
- Conforme alla Direttiva Europea 42/2006 Direttiva Macchine (certificato di conformità rilasciato da IMQ);
- ➔ A norma Dlgs n.ro 17 del 19/02/2010

### Installazione

L'impianto può essere installato sia all'interno che all'esterno. La centralina e l'impianto elettrico dovranno essere sempre alloggiati in apposito vano protetto costituito dall'armadio motore fornito di serie. Nel caso in cui la centralina possa raggiungere temperature inferiori a 0° C, è obbligatorio equipaggiare l'impianto idraulico con riscaldamento dell'olio da opzionarsi separatamente. Per installazioni esterne è obbligatorio il tetto sulle protezioni. Il tubo idraulico arriva fino ai piedi delle guide, con lunghezza standard 3 mt.(a richiesta da 6 a 9 mt. max).

**Portata:** fino a 400 Kg. Lo specchietto sottostante fissa le portate a seconda delle pareti e della porta di cabina a soffietto:

Tipo cabina E07 Easy Move	Portata Kg
Cabina con pareti serie color, steel, inox	400
Cabina con pareti in vetro o 1/2 parete vetro	350
N°1 Porta in Cabina + Pareti serie color, steel, inox	300
N°1 Porta in Cabina + N° 1 parete serie vetro o 1/2 vetro	250
N°1 Porta in Cabina + N° 2 pareti serie vetro o 1/2 vetro	250

**Corsa:** 13 metri.

**Testata:** 2270 mm; 2410 mm in caso di porta a bordo cabina.

**Fermate intermedie:** max 3 con una distanza minima tra le fermate di 230mm.

### Motore e alimentazione

Motore posto nella centralina idraulica con le seguenti specifiche:

- Potenza 1.8 Kw;



Easy moving

- Tensione di linea: 230V-mono;
- Tensione alimentazione motore: 230V;
- Tensione alimentazione ausiliaria: 24V;

## Attacchi

A scelta cliente:

- con staffe di ancoraggio pre-murate o in alternativa
- a muro retrostante con tasselli meccanici
- a muro retrostante con tasselli chimici o a putrella
- con castelletto metallico.

## Guide

In profilati T70-1a lavorati.

## Materiali cabina e colori

La cabina viene fornita con di serie: pareti in lamiera prerivestita serie "Color" tipo "Beige", rivestimento del pavimento della pedana in serie "Gomma" tipo "Grigio", le porte e la struttura qualora opzionata saranno in RAL 9023; altri materiali e colorazioni sono disponibili sia per quanto concerne le pareti (3 lamiere prerivestite serie "Color": grigio, blu, rosso; 2 serie "Vetro" in *vetro naturale trasparente* oppure *fumé*; 2 serie "Inox" tipologia *Lino lucido* oppure *Austenit*, 3 serie "Steel" ovvero *Silver*, *Gold* e *Fumo*, 2 serie "Marmo" ovvero *Nuvola* e *Terra*, 2 serie "Legno" ovvero "Faggio" e "Ciliegio"), sia per i pavimenti (4 antisdrucchiolo serie "safe-step": grigio chiaro, grigio scuro, rosso, azzurro avio, 2 serie "Legno" *Pero selvaggio* e *Faggio*) sia per i colori alternativi di porte e struttura autoportante (2 RAL: 1013 bianco perla, Vimec tipo 7040 grigio pastello corrispondente al RAL 7040 grigio finestra).

## Cabina

Composta da 3 pareti fisiche (se la configurazione cabina lo consente) nei materiali sopra menzionati; il quarto lato cabina o comunque qualsiasi lato risultasse libero da pareti, sarà dotato di barriera ad infrarossi di serie, in grado di intercettare qualsiasi ostacolo della grandezza superiore al 1 cmq; Il piano di calpestio della pedana è rivestito in gomma a bolli di colore grigio. La pulsantiera fornita **come standard** è orizzontale, il cielino è a faretto ad incandescenza in lamiera pre-rivestita con finitura simil-inox; la cabina ha sempre il telefono a bordo, se non diversamente opzionato. A richiesta in cabina: specchio orizzontale, specchio verticale, abilitazione per sintesi vocale (gong), pulsantiera di piano a distanza, pulsantiera orizzontale con combinatore telefonico integrato, pulsantiera verticale con combinatore telefonico integrato, tettuccio in inox con faretto led, tettuccio Labirint, tettuccio cielo stellato, display lcd per pulsantiere di piano e a bordo cabina, maniglione tipo "Rich", musica d'ambiente, chiavette I-button (obbligatorie per impianti con accessi multipli al piano).

Di seguito le misure d'ingombro\* della pedana per quelle previste quali standard: 850x900, 850x1250, 900x850, 950x770, 1000x1250, 1000x1400, 1100x1400, 1250x1000, 1250x1250, 1250x850, 1400x1000, 1400x1100, 1400x1200. (\*per ottenere le misure utili bisognerà sottrarre 30mm per ogni parete a bordo e 10mm



per ogni barriera ad infra-rossi; in caso di porta a soffietto a bordo cabina l'ingombro aggiuntivo della pedana sarà di 100mm).

A richiesta anche misure speciali della pedana, purché la superficie risulti di max 1,55 mq. e nessun lato della pedana superi 1400 mm. utili.

**Trazione:** con cilindro oleodinamico tuffante e doppia fune.

**Velocità max:** 0,15 m/sec;

## Comandi

Pulsanti in cabina con comando a uomo presente di dimensioni 50x50 mm con indicazioni braille e retroilluminazione blu, salvo la presenza a bordo di porta di cabina abbinata a 3 pareti fisiche, nel qual caso la manovra sarà universale; pulsanti al piano con funzionamento mediante manovra universale di dimensioni 50x50 antivandalo con indicazioni braille e retroilluminazione rossa e verde per segnalazione rispettivamente di prodotto in uso/occupato e prodotto libero/disponibile all'uso; tutti i comandi funzionano solo se le porte sono chiuse.

## Sicurezze elettriche

Pulsante d'emergenza a bordo collegato con allarme acustico; telefono; termica sul motore; fine corsa di piano; microinterruttore extracorsa; fossa e testata sotto microinterruttori di sicurezza che inibiscono i comandi in cabina ed al piano allorché attivati; sicurezza allentamento/rottura funi; circuito di alimentazione e ausiliario in cavi separati; serrature ad azionamento elettrico omologate secondo la Direttiva CEE 81/2, con microinterruttore di sicurezza per controllo sbloccaggio porte omologato; autolivellamento al piano (superiore, inferiore ed intermedio) entro +/- 20mm a porta aperta e chiusa; discesa anti-black out da bordo; luce di emergenza a bordo; temporizzazione luci di cabina, discesa temporizzata.

## Sicurezze meccaniche

Due funi di sollevamento con sistema a molle per ripartizione del carico; paracadute per ascensori (omologato secondo le direttive CEE 84/529 e 86/312) che agisce sulle guide; protezione ai piani con porte di piano; sbloccaggio di emergenza delle porte dall'esterno, con apposita chiave; fossa artificiale di 500 mm sotto micro di sicurezza, testata artificiale di 300mm sotto micro di sicurezza, tetto della cabina portante.

## Sicurezze idrauliche

Valvola di controllo della velocità di discesa; valvola paracadute integrata nel cilindro; valvola di non ritorno; limitatore di pressione sul circuito idraulico; discesa di emergenza da terra; pompa a mano e pressostato.

## Porte



In alluminio panoramica con vetri stratificati, tamburata con finestrella o panoramica (quest'ultima esclusivamente nelle dimensioni 800, 860 900), panoramica a doppio battente motorizzata (esclusivamente nelle dimensioni 800, 860, 900); porta a soffietto automatica di cabina (in inox lato interno cabina; plalam grigio chiaro sul lato esterno alla cabina) di dimensioni 650, 750, 800 (max. 1).

Di dimensioni utili 2000mm in altezza;

La fornitura di serie prevede per le porte ad un battente, con movimento manuale (gli attuatori meccanici a scomparsa le rendono semiautomatiche con chiusura

quindi indipendente); per le porte ad un battente è disponibile la motorizzazione su richiesta.

### **Protezione**

In presenza di castelletto metallico a richiesta può essere opzionato il tetto per interni o per esterni (obbligatorio per installazioni esterne).

**Fossa:** 120mm per vano in muratura e protezioni in alluminio, 140mm per struttura metallica

**Altezza cabina:** 2000mm

### **Stato di fornitura**

In componenti da assemblare.

Qualora sia presente il castelletto metallico saranno presenti dei profili di acciaio componibili più vetro stratificato, o eventuali pannelli ciechi in lamiera stratificata.

### **A carico del cliente**

Il cliente dovrà provvedere a sue spese ad effettuare tutte le eventuali modifiche al vano prima della consegna ma su nostro disegno.

A carico del cliente sono inoltre gli oneri relativi alla costruzione della linea elettrica dedicata fino al nostro quadro, con conduttori di sezione minima di 2,5mmq, sezionabile con interruttore magnetotermico differenziale di portata nominale di 16A e sensibilità 0,03A e messa a terra con cavo da 2,5mmq, per alimentazione macchina.

Sarà sempre a carico del cliente la costruzione di una linea elettrica separata da quella descritta, con conduttori di sezione minima di 2,5mmq, sezionabile con magnetotermico differenziale di portata nominale di 16A e sensibilità 0,03A e messa a terra con cavo di 2,5mmq. Tale linea dovrà prevedere una o più prese di servizio da 16A per la manutenzione di cui almeno una posizionata all'interno della fossa artificiale del vano corsa;

Sempre a carico del cliente vi sarà la predisposizione di linea con conduttori di 1,5mmq. con interruttore-magnetotermico differenziale di portata nominale 10A e sensibilità 0,03A e messa a terra con cavo 1,5mmq per alimentazione delle luci in cabina.



In fine a carico cliente vi sarà la predisposizione della linea telefonica mediante apposito cavo in prossimità del pannello elettrico.

La responsabilità per la resistenza dei muri, dei terrazzi, dei pavimenti e dei plinti è a totale carico del cliente, nonché l'adempimento degli obblighi prescritti dal D. Lgs. 81 del 09/04/2008 per la parte di competenza dell'acquirente.

**N.B. I dati qui riportati sono indicativi e non impegnativi;**  
**Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna**  
**in qualsiasi momento e senza alcun obbligo di alcun pre-avviso.**

**01/11/2011**