

DATI TECNICI SERVOSCALA A POLTRONCINA V53

Sistema di trasporto per persona seduta

- Omologazione TÜV per il paracadute
 - A Norma DM 89/236
 - Conforme alla Direttiva Europea 73/23 Bassa Tensione
 - Conforme alla Direttiva Europea 89/336 Compatibilità Elettromagnetica
 - Conforme alla Direttiva Europea 2006/42 Direttiva Macchine
-

Disponibile in versione sinistra o destra (ai piedi della scala, guardando dal basso verso l'alto, se la guida è a sinistra, versione sinistra; se è a destra versione destra).

INSTALLAZIONE

L'impianto può essere installato sia all'interno che all'esterno. A richiesta verrà fornito un telo protettivo, nonché la sabbiatura e cataforesi della guida. In caso di impianto per esterni la guida avrà in aggiunta anche il trattamento di zincatura.

COLORE: Carrozzeria bianca RAL 9018; guida nera opaca;

PENDENZA: Da 0° a 45°

GUIDA

A doppio binario, ciascuno formato da tubo a sezione ellittica, forato a passo per il traino; gira attorno alla tromba delle scale (lato ringhiera); segue sostanzialmente l'andamento della scala e dei pianerottoli. A richiesta, fermata aggiuntiva intermedia.

LARGHEZZA MINIMA SCALA: 770 mm. con curva (750 con guida rettilinea)

SPAZIO ATTERAGGIO PEDANA: 800 mm. minimo

INGOMBRO GUIDA: 150 mm. minimo

INGOMBRO GUIDA IN BASSO: 500 mm. minimo

INGOMBRO PEDANA CHIUSA: 450 mm. minimo

ATTACCHI

Mediante piedi che permettono il fissaggio sui gradini con tasselli ad espansione o chimici; a richiesta sul fianco dei gradini, sul muro retrostante od alla ringhiera, mediante squadrette, tiranti o quanto altro sia necessario.

ALIMENTAZIONE

Alimentatore 220 V – 5A – 50/60 Hz switching che soddisfa la norma CEI 64-8 sugli alimentatori di sicurezza, posto a monte del servoscala sulla linea a 220 V monofase. L'alimentatore non deve distare più di 8 m da una delle due estremità della guida, il

cavo con la spina è di 2 mt. L'alimentazione avviene tramite due batterie a bordo da 12 V – 18 AH che all'alimentazione macchina diventano 24 V – 18 AH, garantendo su un percorso medio di 12 mt una autonomia di 3 cicli completi (salita + discesa) e la funzione antiblackingout; per impianti con corsa oltre i 25 mt, l'alimentazione avverrà attraverso blindo-sbarra integrata nella guida; anche in questo caso l'impianto sarà sempre dotato di batteria di emergenza a bordo, per consentire il ritorno al piano basso più vicino.

VELOCITA'

5 m/min. in rettilineo; partenza ed arrivo al piano gradualmente con riduzione di velocità regolabile in prossimità delle curve; inoltre la velocità massima e minima di salita e discesa è programmabile in fase di installazione mediante apposita console di programmazione prodotto in fase di installazione.

PORTATA: 130 KG.

COMANDI

Sempre del tipo a uomo presente; a bordo joystick per il comando direzionale di salita e discesa; il funzionamento è ritardato per evitare il funzionamento in caso di urto accidentale ed involontario; Chiave estraibile e pulsante di arresto di emergenza presenti sul prodotto.

Nella fornitura di serie sono incluse n.ro 2 pulsantiere di piano con funzionamento via radio. A richiesta eventuali radiocomandi aggiuntivi per le fermate intermedie.

Sempre a richiesta supporto per radiocomandi a colonnetta.

TRAINO

Ingranamento positivo di un rocchetto dentato su guida forata, mediante riduttore irreversibile; allorchè l'impianto ha guida superiore ai 20mt di corsa e/o è installato in ambienti comunitari con molteplici utilizzatori, è obbligatorio l'acquisto del kit rulli ad alta resistenza per uso intensivo.

MOTORE

0,7 Kw autofrenante, installato a bordo, con freno elettromeccanico a mancanza di corrente.

SEDILE

Di dimensioni 420x330 è dotata, di serie, di dispositivi anticesoimento, antiurto e antischiacciamento ed è ribaltabile manualmente. Il sedile è di tipo girevole manualmente, con due braccioli fissi e cintura di sicurezza. L'imbottitura, di serie in stoffa bordeaux, a richiesta può essere fornita in sky nero; quale optional e sempre su richiesta, sedile di tipo "large" più ampio di 100mm.

PARACADUTE

Di tipo meccanico a presa progressiva, controllato da microinterruttore di sicurezza a distacco obbligato; il suo intervento è comandato da un limitatore di velocità. Tutto il meccanismo agisce su una cremagliera propria e su una guida propria, indipendenti da quella di traino (se quest'ultima si rompe, l'altra rimane integra; in caso di cremagliera e guida unica, la rottura del traino rende inutile il paracadute).

SICUREZZE TRASPORTATO

Bassissima tensione; paracadute, interruttore di emergenza a riarmo manuale; finecorsa elettrici di sicurezza a distacco obbligato.

SICUREZZA LUNGO LA VIA DI CORSA

Dispositivi anticesoimento, antiurto e antischiacciamento con microinterruttori di sicurezza a distacco obbligato; segnale acustico di movimento se necessario; chiamata e rimando dai piani con tutti i dispositivi antiurto anticesoimento e antischiacciamento attivi; A richiesta, protezione posteriore.

STATO DI FORNITURA

L'impianto viene fornito con guida color nero, sedile color bordeaux, 2 radiocomandi di piano. Lo stesso è suddiviso nei seguenti componenti:

- trave di guida
- carrello e sedile
- trasformatore

A CARICO DEL CLIENTE

Il cliente deve provvedere a sue spese, oltre che alla movimentazione delle parti consegnate, ad effettuare (prima della consegna) tutte le eventuali modifiche al vano, alla posa di una linea elettrica dedicata, con conduttori di sezione min.2,5 mmq .fino al nostro quadro, sezionabile da un interruttore magnetotermico differenziale di portata nominale 16A e sensibilità 0,03 A e messa a terra con cavo da 2,5 mmq.; inoltre, per evitare cavi scoperti, deve predisporre un tubo di 50 mm. dalla posizione dell'alimentatore fino ad una delle estremità della guida.

Sempre a carico del cliente sono gli oneri per tutte le spese di ripristino e di eventuali collaudi.

A carico del cliente resta la responsabilità per la resistenza dei muri o dei gradini.

N.B.: I dati sono indicativi e non impegnativi. Vimec S.r.l. si riserva di apportare qualsiasi modifica che riterrà opportuna senza obbligo di notifica preventiva.

01/01/2011